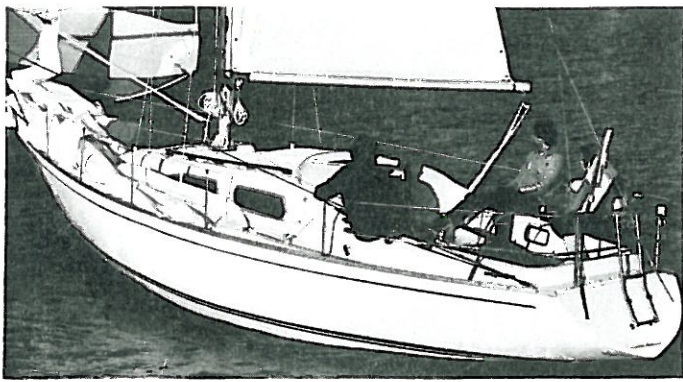


Albin Ballad





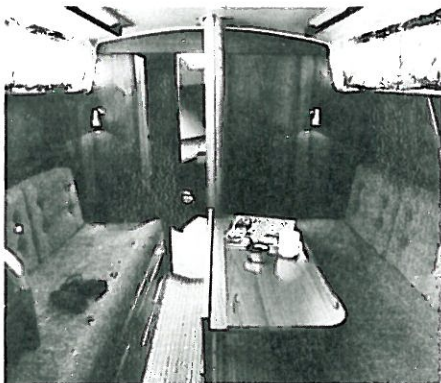
Albin Ballad

Albin Ballad är en av Albin Marins största succéer genom tiderna. Det är världens största entypsklass i halvtonnarstorlek. Ballad är en båt som förenar kappsegelarens krav på sjöduglighet och fartresurser med familjeseglarens önskemål om en genomtänkt och väl-disponerad inredning. Balladen har gjort sig känd som en lättmanövrerad och stryktålig båt. Båten har ett mycket starkt fäste i hela Skandinavien men seglas också i stora antal i bla Tyskland, Schweiz, Holland, England, Frankrike och USA.

Balladsegelare runt om i olika länder håller ihop i aktiva klubbar och förbund — där BODA — Ballad One Design Association — är den övergripande organisation som företräder de kappseglande Ballad-ägarnas intressen.

Under de sex år Balladen tillverkats i cirka 1.500 ex har detaljförbättringar ständigt gjorts. Även på 1979 års Ballader kan vissa förändringar skönjas. Naturligtvis inom ramen för vad entypsregeln tillåter.

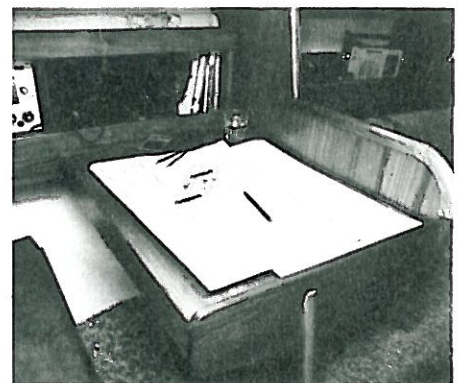
Exteriört slås man främst av att Balladen nu fått samma färgsättning som Albin-programmet i övrigt — fräscht vita båtar med röda dekorrand. Fotlisten är numera i aluminium och den alltid beundrade sittbrunnen har förbättrats ytterligare, bla med praktiska stuvfack för tex kikare och vinschdtag. På nya Balladen har man också gått över från rullrev till bindrev. Invändigt har Balladen spis med ugn som standard, teakinrede, eleganta lampetter och moderna textilier.



Salongen är rymlig. På de välsydda dynorna — med stoppning av högsta kvalitet — ligger man skönt. 7—8 personer sitter bekvämt runt bordet. Moderna textilier, ett fint arbetat teakinrede och snygga lampor gör salongen ombonad. Det finns rikligt med stuvrymmer bakom ryggkuddarna, i separata skåp och hyllor samt under kojerna, där mycket utrustning får plats bla i fyra rejäla draglådor. I rufftaket sitter ett par praktiska grabbräcken.



Passage mellan salong och sittbrunn störs inte av arbete i pentryt då detta ligger vid sidan av trappan. Pentryt innehåller spis med ugn, rostfri diskho, fotmanövrerade pumpor för såväl färskvatten som sjövat-ten, rikligt med skåp och fack för por- slin, köksutrustning och matvaror samt en väl isolerad och dränerad isbox. Bakom disk- hon finns ett separat utkast för sopor.



Salongen rymmer också ett praktiskt navigationsbord med plats för sjökort och utrym- men för instrument. En rymlig bok- hylla tar hand om böcker, linjaler, passare och annan utrustning som är bra att ha när man planerar sina seglatser. När man arbetar vid navigationsbordet sitter man bekvämt på salongens tredje koj som är en stickkoj.

Konstruktion

Albin Ballad har skrov, däck och överbyggnad i glasfiberarmerad plast. Däck och överbyggnad i sandwichkonstruktion. Inredning huvudsakligen av trä. Skrovsidorna i salongen är isolerade, vilket tillsammans med god ventilation minskar risken för kondens. Transparent förlucka. Hjärtstocken i syrafast stål är lagrad i vattensmorda bussningar. Mast och bom i eloxerad aluminium. Masten går genom däck och har invändiga falluttag, invändigt uttag för spinnakerlift. Spridarna är profilerade. Bommen är försedd med snabbrev. Masten står på en mastfot som vilar mot ballastkölen. Huvudskottet fastbultat till skrovets fästfläns med syrafast skruvar. Samtliga vant går ned till syrafasta öglebultar som är bultade till kraftiga röstjärn under däck. På den breda sittbrunnssargen finns möjlighet att lätt montera extra skotvinschar och knap. Som standard levereras BALLAD med vitt skrov och vitt däck och överbyggnad.

Motorinstallation

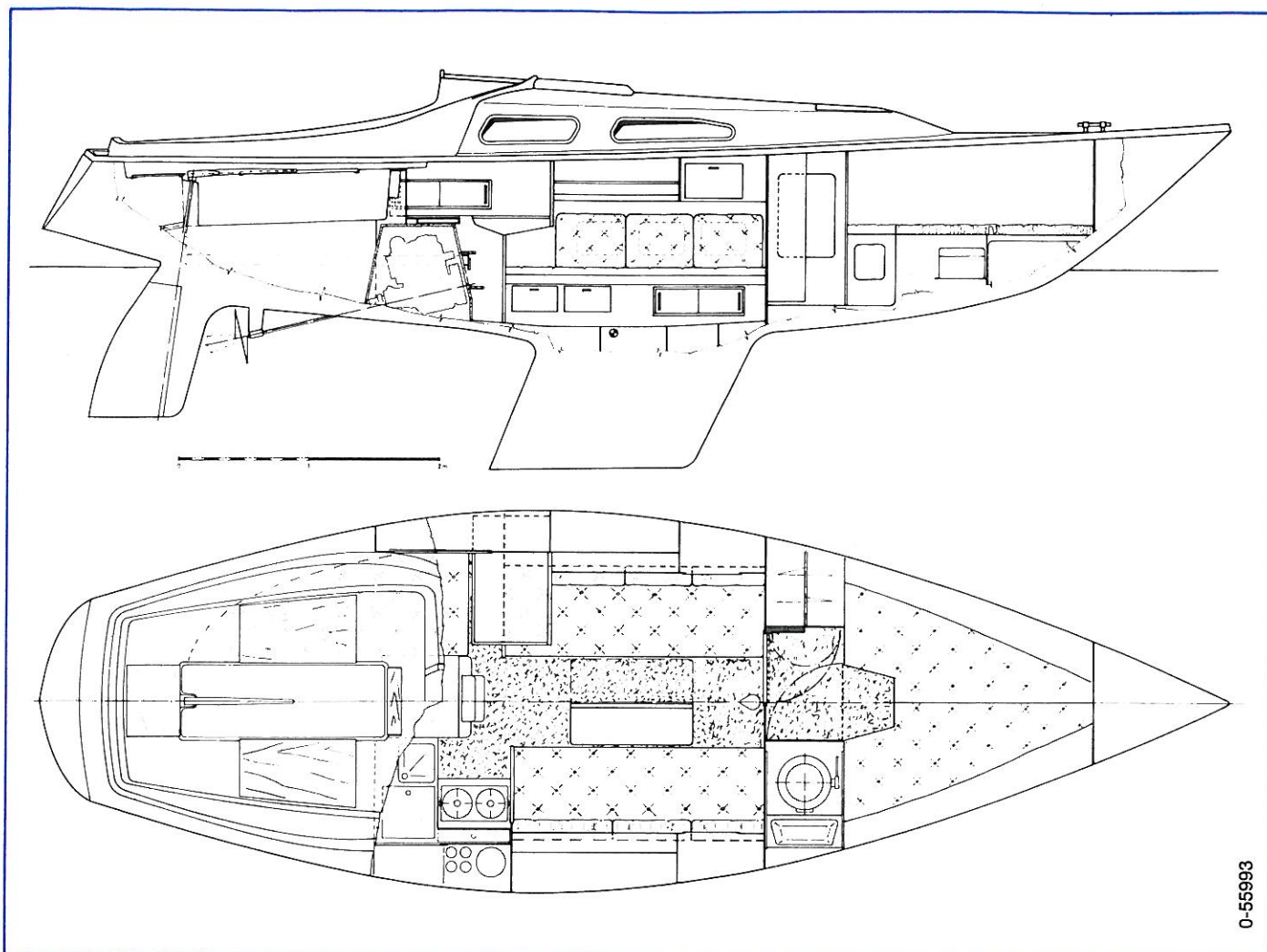
Motorn, en direktinsprutad 2-cyl. Volvo Penta *dieselmotor* typ MD 7A på 13 DIN-hk, försedd med MS-B backslag med reduktionsväxel 1,91:1 och har 12 V elutrustning med startmotor på 0,8 kW (1,1 hk) och växelströmgenerator 420 W. I elsystemet ingår två batterier — ett startbatteri och ett belysningsbatteri.

Enkel och bekväm manövrering vid motorgång tack vare *enspaksreglage* som medger samtidig reglering av både backslag och "gaspådrag".

Tack vare god isolering av motorrummet erhålls låg ljudnivå och genom *gummiupphängning* en vibrationsfri gång.

Propelleranordningen har axel av syrafast stål, inre axeltätning (som bara behöver smörjas en gång per säsong) och vattensmört yttre lager i stödbock. Tvåbladig "folding"-propeller.

Bränsletanken rymmer ca 33 liter.



0-55993

Inredning

Skansen har nedgångslucka från fördäck. Den har två kojplatser och stuvningsutrymmen i förpik och under kojerna.

Toaletterummet har båttoalett och tvättställ med fotmanövrerad färskvattenpump. Mitt emot toaletterummet finns på babordsidan en garderob.

Sittbrunnen är mycket rymlig och under styrbords sittbänk finns gott om stuvningsutrymme. Nedgången från sittbrunnen till salongen är försedd med skjutlucka och luckgarage.

Tekniska data

Längd över allt	9,14 m
Längd i vattenlinjen	6,90 m
Bredd	2,96 m
Djupgående, ca	1,55 m
Deplacement, ca	3300 kg
Kölvikt (blyköl), ca	1550 kg
Segelyta IOR, ca	44,0 m ²
Motor: Volvo Penta 2 cyl. diesel typ MD 7A	9,6 kW (13 hk)
Mättal enligt IOR, ca	6,6 m

Standardutrustning

- Storsegel, 15,9 m², med typbeteckning, nummer, lator och segelsäck
- Genuafock nr II, 25,2 m², med segelsäck
- För- och akterpulpit av syrafast stål
- Mantågsstöttor och dubbla mantåg av syrafast stål
- Bad- och räddningsstege monterad på akterspegeln
- Växlade skotvinschar Lewmar 40 med handtag
- Fallvinschar
- Handräcken på överbyggnaden
- Länsypump
- Godkända elektriska lanternor
- Ventilatorer
- Belysning i förruff, toaletterum, salong och vid navigationsbordet, läslampor vid kojerna
- Färskvattentank rymmande ca 65 liter
- Isbox
- Dynor för samtliga kojplatser
- Gardiner
- Heltäckande mattor i salong och skans
- Förtöjningsändar, båthake, flaggstång

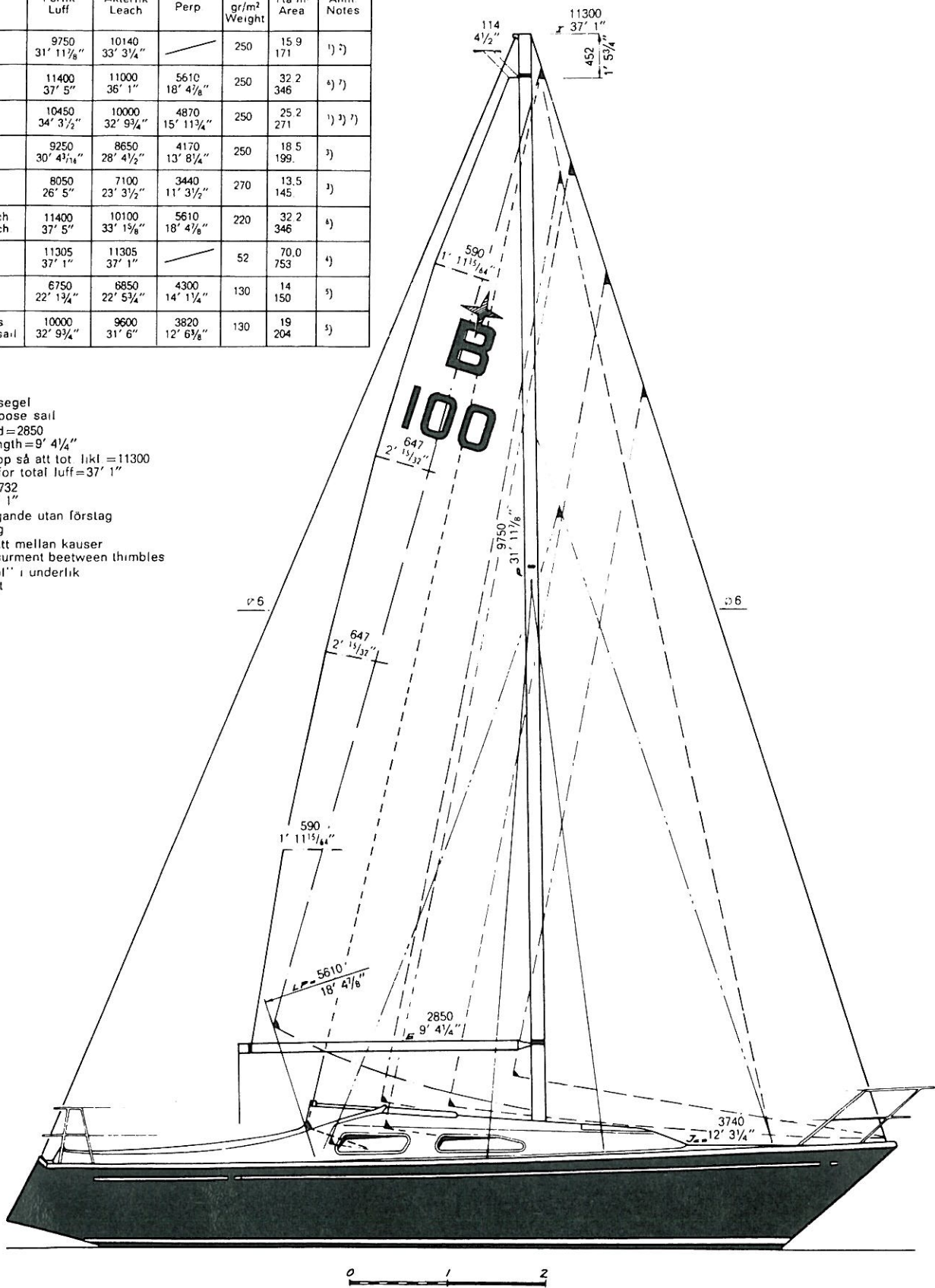
78-11

Bilderna i denna broschyr visar båtar som i viss utsträckning har kompletterats med utrustning ur Albin Marins tillbehörssortiment.

Reservation för ändringar av utförande och utrustning.

	Forlik Luff	Akterlik Leach	Perp	Vikt gr/m ² Weight	Yta m ² Area	Anm Notes
Storsegel Main	9750 31' 11 ¹ / ₈ "	10140 33' 3 ¹ / ₄ "	—	250	15 9 171	1) 2)
Genua I Genoa I	11400 37' 5"	11000 36' 1"	5610 18' 4 ¹ / ₈ "	250	32 2 346	4) 7)
Genua II Genoa II	10450 34' 3 ¹ / ₂ "	10000 32' 9 ³ / ₄ "	4870 15' 11 ³ / ₄ "	250	25 2 271	1) 2) 7)
Genua III Genoa III	9250 30' 4 ¹ / ₈ "	8650 28' 4 ¹ / ₂ "	4170 13' 8 ¹ / ₄ "	250	18 5 199	2)
Genua IV Genoa IV	8050 26' 5"	7100 23' 3 ¹ / ₂ "	3440 11' 3 ¹ / ₂ "	270	13,5 145	2)
Genua reach Genoa reach	11400 37' 5"	10100 33' 1 ⁵ / ₈ "	5610 18' 4 ¹ / ₈ "	220	32 2 346	4)
Spinnaker	11305 37' 1"	11305 37' 1"	—	52	70,0 753	4)
Stagssegel Staysail	6750 22' 1 ³ / ₄ "	6850 22' 5 ³ / ₄ "	4300 14' 1 ¹ / ₄ "	130	14 150	7)
Spinn stags Spinn staysail	10000 32' 9 ³ / ₄ "	9600 31' 6"	3820 12' 6 ³ / ₈ "	130	19 204	7)

- 1) Standardsegel
Gen. purpose sail
- 2) Bomlängd=2850
Boom length=9' 4¹/₄"
- 3) Wirestropp så att tot. lukt=11300
Pennant for total luff=37' 1"
- 4) Bredd=6732
With=22' 1"
- 5) Sätts flygande utan förslag
Set flying
- 6) Förlik mått mellan kauser
Luff measurement between thimbles
- 7) Med "kjol" i underlik
With skirt



2-3950523

ALBIN MARIN AB

S-681 01 Kristinehamn 1, Schweden • Telefon (0550) 156 60 • Telex 66116